

# EDITAL

## 203 / 2019

### DIVISÃO DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E SERVIÇOS MUNICIPAIS

#### CONDICIONAMENTO/ ENCERRAMENTO DE TRÂNSITO

Rafael João Figueira Sousa, Vice-Presidente da Camara Municipal da Ribeira Brava, torna público, que, no âmbito da Empreitada “**BENEFICIAÇÃO DA LEVADA DO MONTE MEDONHO**” (Dono de obra, ARM-Águas e Resíduos da Madeira, S.A.), torna-se necessário o encerramento e condicionamento a circulação automóvel no caminho de terra batida entre o Km8+050 e Km9+695 (Reservatório de Rega do Pico do Ferreiro) numa extensão aproximada de 1700 metros, a partir do **dia 11 de novembro de 2019 até 29 de maio de 2020, pelo prazo total de 200 dias de calendário, com o seguinte planeamento em três fases/troços conforme planta em anexo:**

- **1ª Fase/Troço - Condicionamento de trânsito - Entre CPC ne 5 (Km 9+332) e Caixa de Medição de Caudal- Final da conduta (Km 9+695)**
  - Condicionamento de trânsito numa extensão máxima de 50ml de abertura/fecho de vala de cada vez (com uma frente móvel no sentido descendente)
  - Prazo previsto: 52 dias de calendário.
  - Data previsto de início: 11/11/2019
  - Data previsto de fim: 02/01/2020
  - Abertura e fecho de vala em estrada de terra para lançamento de conduta de rega FFD DN 200 (vala tipo em caminho de terra)
  - Construção de duas caixas enterradas em betão armado (CPC n.º 5 e Caixa de Medição de Caudal)
  - Extensão total do troço: 360ml.
- **2ª Fase/Troço - Condicionamento de trânsito - Entre CPC ne 4 (Km 8+380) e CPC ne 5 (Km 9+332)**
  - Condicionamento de trânsito numa extensão máxima de 50ml de abertura/fecho de vala de cada vez (com uma frente móvel no sentido descendente)
  - Prazo previsto: 93 dias de calendário:
  - Data previsto de início: 06/01/2020
  - Data fecho de vala em estrada de terra para lançamento de conduta de rega FFD DN 200 (vala tipo previsto de fim: 08/04/2020)



## **Município da Ribeira Brava**

- Abertura e em caminho de terra)
- Construção de uma caixa enterrada e betão armado (CPC ne 4)
- Extensão total do troço: 950m1m
- **3ª Fase/Troço - Encerramento de trânsito - Entre a descarga de fundo (Km 8+050) e CPC ne 4 (Km 8+380)**
  - Encerramento de trânsito na estrada de terra com abertura/fecho de vala diariamente numa extensão máxima de 15ml de cada vez, garantindo a passagem de viaturas se necessário (com uma frente móvel no sentido descendente);
  - Prazo previsto: 44 dias de calendário;
  - Data previsto de início: 09/04/2020
  - Data previsto de fim: 23/05/2020
  - Abertura e fecho de vala em estrada de terra para lançamento de conduta de rega FFD DN 200 (vala tipo em caminho de terra)
  - Construção de uma descarga de fundo enterrada em betão armado e marco de ventosa
  - Extensão total do troço: 330m1

A reposição da vala e do pavimento em terra nos trabalhos de lançamento de conduta de rega FFD DN200 será de acordo com desenho pormenor da vala tipo em anexo.

A sinalização cumprirá com todas as normas aplicáveis, nomeadamente, sinalização de aproximação de trabalhos na via, trânsito proibido e de desvio de trânsito, conforme planta de sinalização.

Por tal motivo apelamos aos senhores condutores que tenham uma conduta de especial atenção e compreensão, pedindo desde já desculpas pelo incómodo causado.

Paços do Concelho da Ribeira Brava, 07 de novembro de 2019.

O Vice-Presidente,\*

(Rafael João Figueira Sousa)



**Légenda**

Condicionamento/Encerramento de trânsito para lançamento de tubagem FFD DN200

**Fase**

- 1a Fase (Cond. de 1a Fase)
- 2a Fase (Cond. de 2a Fase)
- 3a Fase (Cond. de 3a Fase)
- Cond. de 1a Fase
- Cond. de 2a Fase
- Cond. de 3a Fase
- Cond. de 1a Fase
- Cond. de 2a Fase
- Cond. de 3a Fase

<p>Proj. : DUA : DES : VEX : ZEMO</p> <p>Nº PROJ. : 317940</p> <p> </p>	
<p>Proj. nº : 046/2018 06 0070</p> <p> </p>	
<p>Cartografia/Topografia</p> <p> <b>Beneficência da Lavada do Monte Medanho - Lote 2 (Conduta)</b> </p> <p> <b>Planta de condicionamento/Encerramento de trânsito</b> </p>	<p> <b>Beneficência da Lavada do Monte Medanho - Lote 2 (Conduta)</b> </p> <p> <b>Planta de condicionamento/Encerramento de trânsito</b> </p> <p>           Escala: 1:100         </p>

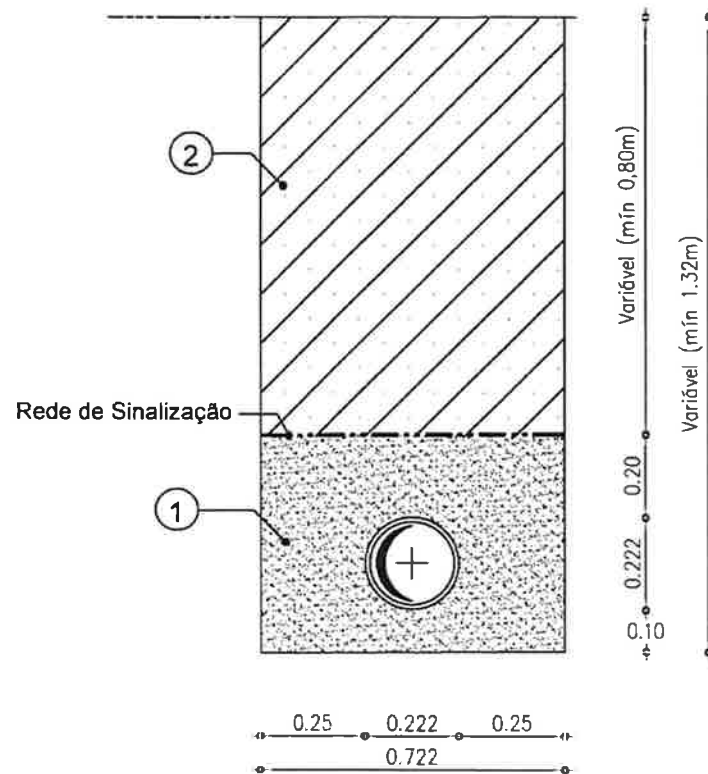
Este documento é propriedade intelectual da ANM e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa da ANM.



## Secção Tipo 7

Km 8+020 até Reservatório de Rega  
(Caminho de terra)

**A executar:**



## LEGENDA:

- ① - PÓ DE PEDRA
- ② - TERRA DA PRÓPRIA VALA CIRANDADA, LIMPA DE PEDRAS, TORRÕES COMPACTOS E RAÍZES, EM CAMADAS DE 0,20m DE ESPESSURA BEM COMPACTADA, FICANDO BEM APERTADA CONTRA OS TUBOS E AS PAREDES DA VALA.

## NOTAS:

- AS LARGURAS INDICADAS REFEREM-SE A DISTÂNCIAS ÚTEIS.  
( não considerando entivações, se existirem )
- A FACE INFERIOR DAS VALAS DEVERÁ SER BEM COMPACTADA.
- OS MATERIAIS DE ENCHIMENTO DA VALA DEVEM SER BEM COMPACTADOS, EM CAMADAS DE 0,20m DE ESPESSURA, FICANDO BEM APERTADOS CONTRA OS TUBOS E PAREDES DA VALA